



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Pressemitteilung

**Wasserstraßen-Neubauamt
Datteln**

Speeckstraße 1
45711 Datteln
www.wna-datteln.wsv.de

Venner – Moor – Brücke wird ab dem 12.10.2020 vorübergehend gesperrt

vom 29.09.2020

[Thomas Kuchta]

[Dipl. Ing. (FH)]
Telefon 02363 104-390
Telefax 02363 104-222
wna-datteln@wsv.bund.de

Das Wasserstraßen-Neubauamt Datteln baut gemeinsam mit einer Arbeitsgemeinschaft, bestehend aus den Firmen Echterhoff, Dallmann und Schachtbau Nordhausen die Venner – Moor – Brücke.

Seit 2018 wird die Venner – Moor – Brücke neu gebaut. Seit dem Jahreswechsel 2019 / 2020 befindet sich der Überbau dieser Brücke in der provisorischen Seitenlage und ermöglicht so die Querung des Straßenverkehrs über den Dortmund – Ems – Kanal, während die Bauarbeiten fortgesetzt werden konnten.

Nun wird der Überbau, nach den vorbereitenden Maßnahmen in die Endlage verschoben. Der Querverschub wird auf einer Verschubbahn ausgeführt. Für diesen Vorgang ist eine Vollsperrung des Straßenverkehrs erforderlich und unvermeidlich.

Ab Montag, dem 5. Oktober wird eine geänderte und ausgeschilderte Verkehrsführung für Radfahrer und Fußgänger an der Kreuzung K4 / L884 eingerichtet. Die Umleitung führt u. a. über die benachbarten Landstraßen und den Betriebswegen des Dortmund-Ems-Kanals an der Baustelle vorbei.

Ab Montag, dem 12. Oktober 2020 an wird die Venner-Moor-Brücke für sämtliche Verkehrsteilnehmer gesperrt. Die Umleitung wird ausgeschildert wie zur Einrichtung der Umfahrung, geregelt mit provisorischen Ampeln, über Senden führen.

Nach dem Querverschub werden die Lager vergossen. Anschließend werden sämtliche Verkehrsanlagen (Fahrbahnen, Geh- und Radwege, Entwässerungsanlagen, Schutzeinrichtungen, Verkehrsschilder, Fahrbahnmarkierungen etc.) hergestellt.



In Abhängigkeit von der Witterung wird die Sperrung mindestens acht Wochen dauern. Frühestens zu Weihnachten wird ggf. der Verkehr wieder freigegeben.

Die provisorisch errichteten Widerlager werden zum Abschluss der Baumaßnahme zurückgebaut. Diese Arbeiten werden verkehrsunabhängig im Jahr 2021 zusammen mit allen abschließenden Arbeiten ausgeführt.

Ihre Ansprechpartner sind Herr Dirk Bölling (02363/104-340) und Herr Thomas Kuchta (02363/104-390).



Das Bild zeigt das Betonieren des nördlichen Widerlagers. Im Hintergrund grüßt der quer zu verschiebende Überbau der Venner – Moor – Brücke.