



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Pressemitteilung

Ersatz der Schleuse Rodde am Dortmund-Ems-Kanal

vom 22.07.2020

Straße Am Feldgraben für 3 Wochen gesperrt

Die Baustellenzufahrt von der Fernrodder Straße zur Schleuse Rodde über den Schleusenweg / Auf dem Berg überquert die Straße Am Feldgraben im Ortsteil Rodde und führt zukünftig über die Alte Fahrt bis auf die Schleuseninsel. Für die Ertüchtigung des Kreuzungsbereichs ist ab dem 29.07.2020 eine Vollsperrung erforderlich. Dabei wird der vorhandene Straßenkörper zunächst komplett aufgenommen. Im Anschluss daran wird der Regenwasserkanal erneuert, der die Straße in diesem Bereich unterquert. Abschließend werden eine neue Schottertragschicht und eine Asphaltdeckschicht hergestellt. Die Arbeiten werden voraussichtlich 3 Wochen dauern, sodass eine Verkehrsfreigabe für die 34. KW 2020 geplant ist.

Kurzinformation zum Projekt „Neue Schleusen DEK-Nord“

Der Dortmund-Ems-Kanal ist eine der wichtigsten Wasserstraßen Deutschlands. Das Projekt „Neue Schleusen DEK-Nord“ sieht vor, dass die alten Schleusen in Bevergern, Rodde, Venhaus, Hesselte und Gleesen entlang der Nordstrecke des Dortmund-Ems-Kanals durch neue Schleusen ersetzt werden. Träger des Projekts ist das Wasserstraßen-Neubauamt Datteln. Mit dem Ersatz der alten Schleusen soll der Dortmund-Ems-Kanal für die Binnenschifffahrt zukunftssicher gemacht werden. Die fünf neuen Schleusen verfügen über größere Abmessungen und ermöglichen die Durchfahrt für Großmotorgüterschiffe (110 m x 11,45 m) und übergroße Großmotorschiffe (135 m x 11,45 m).

Die Anpassung der Nordstrecke des Dortmund-Ems-Kanals ist im Bundesverkehrswegeplan 2030 als Projekt mit vordringlichem Bedarf verankert. Mit den ersten Baumaßnahmen wurde im Frühjahr 2016 am

**Wasserstraßen-Neubauamt
Datteln**

Speeckstraße 1
45711 Datteln
www.wna-datteln.wsv.de

Dr. Ulrich Rode

Sachbereich 5
Telefon 02363 104-271
Telefax 02363 104-222
wna-datteln@wsv.bund.de



Wir machen Schifffahrt möglich.



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Schleusenstandort Gleesen begonnen. In Hesselte wurde 2017 eine Bodenmanagementfläche in Betrieb genommen. 2019 wurde der erste Bauauftrag für den Schleusenstandort Venhaus erteilt. Seit Beginn der Bauarbeiten in Rodde und Bevergern Anfang 2020 ist das Wasserstraßen-Neubauamt Datteln ab sofort an allen fünf Schleusenstandorten gleichzeitig tätig.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Wasserstraßen-Neubauamt Datteln
BD Birgit Maßmann
Kommissarische Amtsleitung und Sachbereichsleitung 5
Telefon: 02363 104-0
wna-datteln@wsv.bund.de