



**WSV.de**

Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

## Pressemitteilung

# Ersatz der Schleuse Gleesen am Dortmund-Ems-Kanal

vom 24.10.2019

## Ems-Radweg an der Schleuse Gleesen bis März gesperrt

Aufgrund eines Schadens im Betriebsweg auf der Nordostseite des Kanals muss der Ems-Radweg weiterhin gesperrt bleiben. Da zunächst die Arbeiten für die neue Uferspundwand abgeschlossen sein müssen und anschließend der Betriebsweg vollständig abgetragen und neu aufgebaut werden muss, ist eine Sperrung bis März 2020 erforderlich. Sollte es die Wetterlage in den nächsten Monaten ermöglichen die Arbeiten früher abzuschließen, kann der Betriebsweg ggf. auch früher wieder freigegeben werden. Für Radfahrende ist eine Umleitung über Polle und über die Bramscher Brücke ausgeschildert.

## Kurzinformation zum Projekt „Neue Schleusen DEK-Nord“

Das Projekt sieht vor, dass entlang der Nordstrecke des Dortmund-Ems-Kanals in Bevergern, Rodde, Venhaus, Hesselte und Gleesen die alten Schleusen durch neue Schleusen ersetzt werden. Träger des Projekts ist das Wasserstraßen-Neubauamt Datteln. Mit dem Ersatz der alten Schleusen soll der Dortmund-Ems-Kanal für die Binnenschifffahrt zukunftssicher gemacht werden. Die fünf neuen Schleusen verfügen über größere Abmessungen und ermöglichen die Durchfahrt für Großmotorgüterschiffe (110 m x 11,45 m) und übergroße Großmotorschiffe (135 m x 11,45 m).

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Wasserstraßen-Neubauamt Datteln  
BD Birgit Maßmann  
Kommissarische Amtsleitung und Sachbereichsleitung 5  
Telefon: 02363 104-0  
[wna-datteln@wsv.bund.de](mailto:wna-datteln@wsv.bund.de)

**Wasserstraßen-Neubauamt  
Datteln**

Speeckstraße 1  
45711 Datteln  
[www.wna-datteln.wsv.de](http://www.wna-datteln.wsv.de)

**Dr. Ulrich Rode**

Sachbereich 5  
Telefon 02363 104-271  
Telefax 02363 104-222  
[wna-datteln@wsv.bund.de](mailto:wna-datteln@wsv.bund.de)



Wir machen Schifffahrt möglich.



**WSV.de**

Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes